



Piazza Pertini  
17017 MILLESIMO (SV)  
www.millesimorally.it  
e-mail: millesimorally@tiscali.it  
P.IVA: 01569600099  
Licenze CSAI: Scuderia: 16254  
Organizzatore: 16334  
Casella Postale 14



Comunicato stampa n. 07

## **35° Rally "Valli del Bormida": Chentre - Florean subito ok**

Ha preso il via regolarmente il 35° rally Valli del Bormida, organizzato dal locale Rally club Millesimo. 58 le vetture in gara: per problemi al motore, infatti, non è partita la Citroen Saxo Vts di Vedelago – Rudino.

**PS A1 "Santa Giulia" (km. 11,80)** – Lo svolgimento della prima speciale conferma i pronostici della vigilia: Elvis Chentre e Fulvio Florean (Ford Fiesta R5 - New Driver's Team) si aggiudicano il primo tratto cronometrato con 13"8 sull'analogica vettura di Alessandro Pettenuzzo e Daniele Araspi (Meteco Corse) e con 28"1 sulla Renault Clio S1600 di Matteo Levratto e Luca Vignolo (Rally club Millesimo). Quarta piazza, a 35"6, per la Clio R3C di Pulvirenti – Rosso, che precedono Cortese - Moncada (Mitsubishi Lancer Evo IX – Eurospeed), primo di gruppo N. Un inizio di incendio, senza conseguenze per l'equipaggio, ferma la Peugeot 208 di Invernici – Zanni: la ps è sospesa e i concorrenti transitano in trasferimento, agli stessi viene assegnato il tempo medio.

**PS B2 "Santa Giulia" (km. 6,70)** – Chentre e Florean replicano sulla seconda prova regolando la Peugeot 106 1600 gr. A di Danilo Ameglio - Massimo Marinotto (Racing for Genova Team), penalizzati dal tempo imposto nella prima ps, di 8" Pettenuzzo – Araspi, di 8"1 la Peugeot 205 Gti di Albino Condrò e Ciro Lamura e di 12"9 la Clio R3C di Pulvirenti – Rosso (Meteco Corse). Dopo due ps il pilota aostano conduce con 21"8 su Pettenuzzo e 44"3 su Levratto; Pulvirenti è quarto a 48"5 e precede Tarantino – Campanella (Mitsubishi Lancer Evo IX – Eurospeed), primi di gruppo N. Settimo posto assoluto per il rientrante locale Roberto Pellerino, con Valerio Varaldo (Peugeot 208 R2B - Rally club Millesimo).

### **PS C3 "Montenotte" (km. 15,00)**

Ancora Chentre. L'aostano s'impone sulla ps più lunga precedendo di 18" Pettenuzzo, di 20"1 Condrò, di 26" Ameglio e di 26"5 Levratto; si ferma, per uscita di strada, la Mitsubishi di Tarantino. A metà gara Chentre e Florean guidano la graduatoria provvisoria con 39"8 di margine su Pettenuzzo e 1'10"8 su Levratto. Sale al quarto posto è il sorprendente Pellerino e precede compagni di scuderia del Rally club Millesimo Bonifacino – Tesi (Mitsubishi Lancer Evo IX), passati a condurre in gruppo N.

Millesimo, 24 luglio 2016

## **35° Rally Valli del Bormida**

Ufficio stampa: [www.liguriamotori.org](http://www.liguriamotori.org) - [emilioburlando@gmail.com](mailto:emilioburlando@gmail.com) - 347.2521736 – 338.5839117

Segreteria: Armanda Berruti 333.2591299 - [millesimorally@tiscali.it](mailto:millesimorally@tiscali.it)