



Piazza Pertini
17017 MILLESIMO (SV)
www.millesimorally.it
e-mail: millesimorally@tiscali.it
P.IVA: 01569600099
Licenze CSAI: Scuderia: 16254
Organizzatore: 16334
Casella Postale 14



Comunicato stampa n. 08

35° Rally "Valli del Bormida": Chentre - Florean in crescendo

PS A4 "Santa Giulia" (km. 11,80) – Prosegue il monologo di Elvis Chentre (Ford Fiesta R5) che, migliorando lo scratch del primo passaggio, si aggiudica anche la quarta speciale. Nella sua scia, nell'ordine, si piazzano Pettenuzzo (Ford Fiesta R5), Ameglio (Peugeot 106), Condrò (Peugeot 205 Gti) e Multari – Balducchi (Citroën Saxo K10), staccati rispettivamente di 18"1, 21", 21"6 e 30"5. Posizione immutate al vertice della classifica provvisoria, con Chentre sempre leader su Pettenuzzo e Levratto e con Cortese – Moncada (Mitsubishi Lancer Evo IX – Eurospeed) passati a condurre in gruppo N.

PS B5 "Santa Giulia" (km. 6,70) – Chentre e Florean abbassano ancora il tempo del primo passaggio e vincono anche la quinta prova precedendo Ameglio, Condrò, Multari e Pettenuzzo, regolati rispettivamente di 9"7, 10"3, 15"3 e 17"1. Ad una ps dal termine Chentre ha saldamente la gara in mano con un vantaggio di 1'15" su Pettenuzzo e di 2'03"7 sul locale Levratto; in gruppo N, a fronte del ritiro di Cortese per la rottura di un braccetto della sospensione, la leadership passa a Bonifacino.

PS C6 "Montenotte" (km. 15,00) – Chentre vince anche l'ultima speciale, migliorando ancora il tempo del passaggio precedente e, imponendosi in tutte le 6 ps si aggiudica la gara. In prova precede Ameglio, Condrò e Multari, staccandoli rispettivamente di 25"7, 26"7 e 33"4. Ps fatale a Levratto, che fora una gomma, esce con il 13° tempo e perde la terza posizione assoluta in graduatoria finale. Dove Chentre – Florean chiudono con il tempo totale di 47'09"3 precedendo Pettenuzzo – Araspi, Condrò – Lamura, Ameglio – Marinotto, Multari – Balducchi di 3'30" e i locali Bonifacino – Tesi di 3'31"6, che si impongono in gruppo N.

La revisione finale dei tempi imposti nella prima ps, effettuata dal Collegio dei Commissari sportivi, rivoluziona il vertice della graduatoria finale assegnando a Condrò – Lamura il secondo scalino del podio, a 1'48"5, il terzo a Ameglio – Marinotto, staccati di 1'49"7, e il quarto a Pettenuzzo – Araspi, in ritardo di 2'00"3; posizioni immutate per Multari – Balducchi di 3'30" e i locali Bonifacino – Tesi, primi del gruppo N.

Millesimo, 24 luglio 2016

35° Rally Valli del Bormida

Ufficio stampa: www.liguriamotori.org - emilioburlando@gmail.com - 347.2521736 - 338.5839117

Segreteria: Armanda Berruti 333.2591299 - millesimorally@tiscali.it